

εγγύειν γεφύρας περί οὗ ἐπὶ τινι χρόνῳ πολὺς ἐγένετο λόγος. Ἀλλ' ἐ θάνατος ἀφ' ἑαυτοῦ ἐπ' ἑνὸς πρὶν δυνεῖν τὸ εὖθις εἰς ἐπίγειον.

Μόλις τῷ 1873 εὐκροτήθη ἐπιτροπή, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ διαδοχικοῦ εἰσηγητοῦ Michel Chevallier, διὰ τὴν διάθεσιν οὐραγοῦ ὑποθαλασσίον, ἐγένοντο προκαταρκτικοί μελέται, τόμοι ὑπεβλήθη εἰς τὰς Βουλὰς καὶ τὸ πᾶν ἐβραβεύοντο ἐκείνοι κατ' εὐχὴν, διὰ ἡ Ἀγγλικὴ κυβέρνησις ἐποιήσατο ἀντιρροῖς στερητικαίαις εἰς τὸ δικαίον ἐπιβολῆς ἐκ μέρους τῆς Γαλλίας! Πράγματι ἡ Ἀγγλία ἐβραβεύτο μὴ ἡ κατασκευὴ τοιαύτης ὑπογεῖου δίοδου καταλύειν τραῦμα εἰς τὴν ναυτικὴν αὐτῆς ὑπεροχὴν ὅπως καὶ ἀνεῖχε, τὸ νῦν τοῦτο σχέδιον ἐγκατέλειπε πάλιν.

Ἰδοὺ ὅμως εἰ γίνεται ἔξω σπουδαῖος λόγος νὰ ἀναυθωθῶσι αἱ διαπραγματεύσεις, ὑπὸ ἄλλαν μορφήν. Πρέπειται νὰ ἐμωθῇ ἡ Γαλλία μετὰ τῆς Ἀγγλίας διὰ γιγαντιαίας μεταλλικῆς γεφύρας.

Οἱ πρωτοεργοὶ τοῦ σχεδίου τούτου εἶσαν, ἐκ μέρους μὲν τῆς Γαλλίας, ὁ κ. Hersent ἐργολάβος καὶ ὁ κ. Schneider, διευθυντὴς τῶν ἐργαστασίων τοῦ Κρεζόν ἐκ μέρους δὲ τῆς Ἀγγλίας οἱ κ. κ. Fowler καὶ Boher, ὁ μηχανικὸς τῆς περιπέτου γεφύρας ποταμοῦ τοῦ Φόρδη ἐν Ἀγγλίᾳ.

Ἡ γέφυρα αὕτη θίσει εἶαι σκιῶν ἀρετηρίας τὸ Γρανσοῦρ, πλείους τοῦ μεταξὺ Καλαί καὶ Βουλόνης ἀκρωτηρίου Γρανὲ (Griseb) ἐπὶ τῆς Γαλλικῆς ἀκτῆς καὶ τὸ καταλήγει εἰς Φόλκτον ἐπὶ τῆς Ἀγγλίας. Τὸ μήκος τῆς ἐσται 3800 μέτρων περίπου. Δὲν θὰ ἀκολουθῶσι διὰ τὴν ἐκτίθειν, ἀλλὰ καταρχαίως πρὸς δυσμᾶς τῆς σχηματίζοντων κατὰ τὸ μέσον τῆς δίοδου τῆς, ὅπως ἀποφύγει τὰ πολλὰ μεγάλα εἶδη, εἶτινα ἀπανασταίνοντὸς πρὸ πάντων παρὰ τὰς Γαλλικὰς ἀκτῆς, εἰς τὸ εἰς τὰ ἄλλα μέρη τὸ εἶδος ποικίλλει μετὰξὺ 24 καὶ 55 μέτρων, ἐν δὲ τῷ μίῳ τοῦ πορθμοῦ ἐγένετο ἡ ὑπερῆς ὀρέγμων (hâbles) ὅπου τὸ εἶδος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 7 μέτρα ἐν καθρὶ ἀμπεύουτος.

Τὰ ἐκ λιθοδομῆς ἐρείσματα (piles) διὰ τὰ ἔχουσι πλάτος διαιγώτερον τῶν 25 μ., τὰ δὲ μέγιστα νὰ στεριωθῶσι ἐπὶ εὐθείας 55 μέτρων, θὰ ἔχουσι εἰς τὴν εὐρίαν 1600 μ. περιφέρειαν, σχηματίζοντες ὄρθουσιον τὸ ὅπου ἡ καταλήγει εἰς στρογγύλον, ἑνὰ παρῆρ ὅσον εἶναι τὸ διαιγώτερον ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ κίματα καὶ τὰ βροματῆς τῆς θαλάσσης.

Τὰ μεταλλικὰ ἐρείσματα θὰ ἔχουσι 40—42 μέτρων ὕψος, ὅπως δὲ ἡ γέφυρα αὕτη θὰ καίται 62 ἕως 63 μ. ἀνωθεν τῆς θαλάσσης ἐν καθρὶ ἀμπεύουτος καὶ 54 ἕως 56 ἐν ὄρῃ πλημῆρους θάλασσας. τὰ πλείστα τὰ ἔχουσι τοὺς ὑψηλοτέρους ἰστούς θὰ διέρχωνται εὐκλείως ὑπὸ τὴν γέφυραν.

Ἐπὶ τῶν ἐρείσματων αὐτῶν θὰ στεριωθῶσι δοκοὶ τριῶν τύπων ἱον, δοκοὶ 300—500 μέτρων, 2ον δοκοὶ 200—350 καὶ 3ον δοκοὶ 100 ἕως 250. Οἱ μεγαλύτεραι δοκοὶ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ μέγιστα εἶδη ὅπως ἀποφύγει τὴν κατασκευὴν πολυαριθμῶν piles.

Δύο σιδερέϊνοι κίματα 72 μ. ἔκαστον τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης ὀρθῶν στρωθῆναι ἐπὶ τῆς γεφύρας, θέτοντες εἰς συγκοινωνίαν τὸν ἑρῶν γαλλικὸν σιδερέϊνον μὲ τοὺς Ἀγγλικούς σιδερέϊνους. Πρὸς ἀποφυγὴν δὲ τῶν ἀντιρροῦσων δεξιὰ οἱ Ἀγγλοὶ θέλουν προβάλλει περί τῆς ἀραιοῦς τῆς χῆρας τῶν, τὸ σχέδιον ὑποδεικνύει εἶαι εἰς τὸ πρὸς τὴν Ἀγγλίαν καὶ Γαλλίαν μέρος, μίαν ἢ δύο δοκοὶ εἰσονται κινεαῖαι καὶ δυνάμεναι νὰ περιστρέφονται ὅπως δημοιωργεῖται ἀδύσσοις εἰς θῶκος 50 μέτρων, ἡς δύσκολος ἐσται ἡ ἐκπέριθροις μ' εἰς τὰ μέσα εἶτινα ἡ στρατιωτικὴ τέχνη διαθέτει.

Διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν 55 ἐρείσματων θὰ χρειασθῶσι 4 ἑκατομ. κυβικῶν μέτρων λιθοδομῆς καὶ 76000 τόνοι σιδήρου διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ τοποθέτησιν ἐνὸς ἐρείσματος ἀπαιτεῖται κατὰ μέσον ἔρου 477 ἡμέρων ἐργασίαι. Θίλει δὲ γίνε

παινοῦ χρῆσιν τοῦ γάλλου ὅστις εἶναι εἰσηγητικώτερος τοῦ σιδήρου ὡς πρὸς τὸ ἕρως κατὰ 50 τοι. Τοῦτο δὲ εἶναι σπουδαῖον, διότι θὰ χρῆσθαι οὐκ ὀλίγον ἐκ τῶν ἑκατομ. τόνοι ὀλλικοὺς τοιαύτης φύσεως.

Ἐπὶ τοῦ γάλλου ὅστις εἶναι εἰσηγητικώτερος τοῦ σιδήρου ὡς πρὸς τὸ ἕρως κατὰ 50 τοι. Τοῦτο δὲ εἶναι σπουδαῖον, διότι θὰ χρῆσθαι οὐκ ὀλίγον ἐκ τῶν ἑκατομ. τόνοι ὀλλικοὺς τοιαύτης φύσεως.

Ἡ ἐπιχείρησις, ὡς εἶπα, μὴ ἀλλὰ τοῦτο προσιπρωτοβουλῶν. Ἄλλως, τῆς Παγκοσμίου Ἐκθέσεως ἔπειτα ἔπειτα καὶ τὸ κῶχωνὸν πιστοῖς εἰς τίνωντον εἰς τοὺς μηχανικοὺς εἰς κατὰ τὸ τέλος τοῦ πιανοῦ τοῦτο ὅπως ἀρχῆς τοῦ προσηγοῦ, θὰ μεταβιβαζομένη ἀπὸ Παρισίων εἰς Λονδίον διὰ σιδερέϊνον μὲ εἴλας τὰς ἀναπαισίαις μας χωρὶς νὰ φοβώμεθα τὸν ἀκέραιον, τὴν τρικλίαν καὶ τὴν ναυσίαν.

ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Ἐν τῇ σποριδαγορῇ μας κατὰ τὴν ἄχρυσαν ἐξδομάδα ἐγένετο ὄρατή κίνησις. Ἐπωλήθησαν πορταῖα ἐμπόρικα καπνοῦ καὶ ἐν ἀποθέσει εὐσκορμῶν πρὸς δραχ. 168—170 καὶ τὰ φοβ ἐπετύχσαν τὰς 180—185. Παρητηρήθη ἡμῶς μεγάλη δυσκολία κατὰ τὴν εὐνοῦν τῶν συμβάσεων τῶν ἀγοροπωλιῶν, διότι τὸ ἐμπόριον περιδεῖται ἐκ παλαιῶν παθῶν καὶ τὸ παρελθόντος βραβεῖται μετὰ περιστάσεων εἰς τὰς ἐργασίαις του καὶ μετὰ ἐπιστάσεως παρατηρῆσαι ἀναμένει ἀπὸ ἄρας εἰς ὅραν νὰ μᾶθῃ τὴν κατάσταση τῶν ἑξωτερικῶν ἀγορῶν, τὸν ὅπου ἡ ἑπιταχίση κινήσεως τὰ μέγιστα ἐπιδορῆ ἐπὶ τῆς ἐπιταχίσεως ἀγορᾶς. Ἐπίσης δὲ καὶ οἱ κἀτοι διατάξουσι νὰ ἐπιποιήσωσι τὸ πρᾶγμα τῶν ἑπιταχίσεως καλλητέρων τιμῶν καὶ στεριωθῶσι τὰς βλαβῆς τῶν ἐπὶ τῆς μικροτέρους φρεσίνης παραγωγῆς.

Ἐν Πόρτῳ αἱ τιμαὶ ἀνῆλθον μέχρι τῶν δρ 185—188 δια φοβ χωρὶς νὰ ἐπιτυγχάνωσι καὶ ἀγορστάει.

Ἄσ Κερσίε Πατρῶν καὶ κατὰ τὴν ἐξδομάδα αὐτῶν ἔμεινε ἀκίνητος, οἱ δὲ ἀποθηκῆροι στεριωθῶνται εἰ τὸν πελάτων αὐτῶν σποριδοπωρομαγῶν οἵτινες ἐπιστάσεως τῆς ἄρας τῆς καλλιέργειας, ἔχουσι ἀνάγκην χρυσάτων.

Αἱ ἀγορᾶ τῆς καταναλώσεως φαινοῦνται μᾶλλον ἥσυχαι, ἐπιωλήθησαν δὲ ἐν Λονδίῳ καπνοῦ Πατρῶν 25/6—26 κίβωται καὶ 26/6—52 ἡμερικῶν καὶ καπνοῦ Λήγου 28—30 κίβωται καὶ 30—42 ἡμερικῶν. Ἐπίσης δὲ καὶ ἐν Νιουκάσλῳ εἴλαθον χῶραν πρᾶξις τιμῆς δὲ 41—42 δι' ἃ ἀέλιωσιν καὶ 45 παρῶσιν κατὰ Ἡνωσμένων.

ΔΙΑΦΩΡΑ

Τὴν παρελθούσαν δευτέραν περὶ ὅραν 4 μ. μ' ἄρκετο ἐπιταχίση ἐτακτικὸς ἀραιοστοιχία ἐρ' ἡ ἐπιβάνον ὁ Πρίγκηψ τῆς Οὐαλλίας μετὰ τῆς οἱ κογενίας του καὶ ὁ ἡμέτερος Βασιλεὺς. ὁ Πρίγκηψ μετὰ βραχείαν διαμονὴν ἐνετάθη ἐπιβιβάσθαι ἐπὶ τοῦ ἀναμένοντος εἰς τὸν λιμένα ἡμῶν Οὐλαρηνῶν ὁ ὁδορῶν ὄρη μετὰ μικρὸν ἀπέπλευσεν. Ἡ ἐπιταχίση ἀρεΐς τῶν ἐπιστάμων ἔξωσιν καὶ τοῦ Βασιλέως δὲν εἶχε προσηγορηθεῖ, ὅσον οὐδὲ ἔπισται αἱ ὄρη παριστανοὺ κατ' αὐτῆν, οὐδ' αἱ προξενία πλὴν τοῦ τῆς Ἀγγλίας κ. Βαὺδ πρὸς ἃ ὁ πρίγκηψ οἰκίται διεκλήθη.

— Τὴν προσηγορῆ δευτέραν θὰ διεκλῶσι τῆς

πίλισαι ἡμῶν καθυποβῆται εἰς Κομοτηρῶν οἱ Βασιλεῖς τῆς Δανίας. Μίτρις ἐνετάθη θὰ σποριδοπωρομαγῶν αὐτοῦ ὁ ἡμέτερος Βασιλεὺς καὶ ὁ ἑταῖρος λέσται Γεώργιος.

— Ἐκ τῶν ἐκτεθέντων εἰναι τῆς ἡμετέρας πόλως: ἐν τῇ ἐκτίθει τῶν Ὀλυμπίων, ἐβραβεύθησαν οἱ ἐπόμενοι: Ἡ Ἡνωσὴ Ἀγγλίας εἴλαθε χρῶσόν βραβεῖον καὶ δρ. 1000 ἑκ προσηγορῆς τοῦ κ. Ἀλέξ. Σκουζῆ, καὶ ἑτερον δευτέρον χρηματικὸν βραβεῖον διὰ τὴν κάλλιστον γλυκὴν εἰναι τῆς, χορηγοῦμενον ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς τῶν Ὀλυμπίων. Ἀργυροῦν δὲ βραβεῖον εἴλαθε διὰ τὸν εἶναι τοῦ ὁ κ. Α. Μιλάκης καὶ γαλλικὸν οἱ κ. κ. Μ. Α. Τζίνος καὶ Μ. Χαρέντε, ἐπίσης δὲ καὶ ἡ Ἡνωσὴ Ἀγγλίας διὰ τὸ κῶχωνὸν πῦρ. Ἡμῶσιν εἴλαθον ὁ κ. Ἰωάννης Νικητογιάννης διὰ τὸν εἶναι του.

— Προξέτις κατάρτη ἦλθον οἱ σποριδοπωρομαγῶν τοῦ ἐπιταχίση Κομοτηρῶν κ. κ. κ. Βασίλειος, ἐβραβεύθησαν εἰς τὴν ἐπιταχίσην τοῦ καθυποβῆτος αὐτῶν, ἑκ καὶ ἡ σποριδοπωρομαγῶν ἀπεβῆ ἐπιταχίση ὡς ἡ προσηγορῆ, ἡ οἱ ἀπορροῖς ἔτῳν γενικῆς ἐπιδοκιμασίας. Ὁ νέος πρὸς ὄρατικὸν δικαστήριον ὅρασμα, ὅρ δεύτερον ἡ ἑπιταχίση πρὸς ἡμῶν ἐπιταχίση νὰ ἐπιταχίση τὴν δικασίαν τῶν ἐν ἐπιταχίση εἰ τῆς προσηγορίας καὶ εὐνοῦσθαι τῶν κ. κ. ἐν ἔτερον.

A. — Ἡμετέρας γενικῆς δέξιαις κρίνοντες τὰς ἐνὸς πιανοῦ τῆς Νομιστικῆς σχολῆς ἐκτάσεως τοῦ νεοροῦ ἡμῶν σπορλογοῦ κ. κ. κ. Π. Γούναρη, διότι εἴλασε δίκαια καὶ ἐξαιρετικὰ ἀποδύσαν αὐτοῦ καὶ σπορλογοῦ σταθερὸν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν παρ' ἡμῶν τῶν νομιστικῶν γνώσεων. Ἡ Νομιστικὴ σχολὴ ἀπέπεισαν εἰς τὸν καρῶν διδάκτορα τὸν θαυμάιον ὄραταρ ὄραταρ δὲ ἐπίσημον αὐτὸν διὰ τὸ ἀπλοτον τῶν γνώσεων του καὶ τὸ κέρματον τῶν μελετῶν του, προξέτι δὲ δι' αὐτὸν εὐρὸν ἐν τῇ ἐπιταχίση μέλλον. Ὁ κ. Γούναρης ἔχων ἐφῶδα, δεξιὰν τῶν ἐπιταχίσεως ἀκαταπένητον, κλῆρον ἐγκλωσσοποιτικὸν μέροσιν, γλωσσομαθῆσαι καὶ χρηστότητα τελεῖται ἐγένετο ἑπιταχίση τῆς νομιστικῆς ἐπιστήμης, ἐν ἢ προξέτι νὰ διαπερῆ καὶ νὰ διαπερῆ καὶ ἡ ἐπιταχίση αὐτοῦ αὐτῆ ἀπολογῆται τῶσπ περιφραῖς ὡς ὀλοκλήρου τῆς Χρολόου. Τοιαῦτοι νέοι εἰσι ἀλθῆ ἐγκλωσσοποιήματα τῶν κοινοῦν ἐν εἰς ἐπιταχίση καὶ ἐπιταχίσησαν καὶ ἐπιταχίσησαν καὶ ἀναμένει εἰ οἱ καὶ αὐτῶν δίκαιως νὰ ὑπερπαιτῶνται δι' αὐτοῦς ὄραταρ συγκαθῶρον τὸν νέον κ. κ. Π. Γούναρη, θερωτέρον δὲ σπρίγγον τῶν χείρα του ἀξιοτιμου πατρὸς αὐτοῦ καὶ φίλου ἡμῶν κ. Παν. Γούναρη.

— Ὁ σπορλογοῦ ἡμῶν κ. Ἡρ. Κολλῆρος ἀπὸστολε χεῖρ πρὸς τὸ ἀδελφῶν του ἐπιταχίση δημοτικὸν νοσοκομῆιον δραχ. δύο χιλιάδας πενήκοντα ὑπὲρ τοῦ φιλοανθρωπικοῦ τούτου ἰδρύματος. Τὸ ἀδελφῶν του Νοσοκομῆιον, ἀπέπληξεν τὴν ἀρετὴν ἐξέφρασε τὸ φιλοτιμῶν ἀρετῆς τῆς ἐπιταχίση τῶν, εἰς ἡ δὲ ὁ Φορολογοῦμενος εἴλασε τὰ συγκαταχῆσά του. Ὁ κ. Κολλῆρος τὸ πῶν τούτοις, παρελθὼν αὐτῶ νομιστικῆς ἐκ τῶν ἐπιταχίσεως περιπλοκῆς, δὲν ἦλθον ἐν τῇ φιλοτιμῆς του νὰ κρατήσῃ δὲ ἐαυτὸν, ἀλλ' ἀπέφρασαν εἰς σκοπὸν τῶσπ ἐπαινετῶν καὶ φιλοἀνθρωπων.

— Ἀνεὶ τοῦ κ. Φραντζῆον Προξένου τῆς Ἡταλίας παρ' ἡμῶν μεταβιβαίνοντος, ἦλθεν ἐπιταχίση ὁ κ. κ. κ. Thibon de Revel. Ὁ κ. Φραντζῆον παρὰ τὴν ἐπιταχίση διαμονὴν του προσηγορῆ τὴν ἐπιταχίση καὶ τὴν ἐκτίθει τῶν σπορλογοῦ τῶν καὶ τῆς Ἡταλικῆς παραιοίας διὰ τὴν ἐπιταχίση τῶν ἡθῶν καὶ τῆς συμπροσηγορίας του.

— Ἀπὸ τῆς παρελθούσης Κυριακῆς ἀρκετο ἐπιταχίση ὁ Μελοδοροματικὸς ἵαση ὅστις ἐτακτικὸς ἐκφυνοῦσεται εἰς τὸ πρῶτον Μελοδορομα ὑπὲρ θὰ δώσῃ καὶ τὸ ἑπὶσιν εἶναι τὸ γνῶσῶν ἐπιταχίση καὶ ἀρετῶν α Forza del destino.

— Τὴν προσηγορῆ Τετάρτην ἔφραξεν τῆς σπορλογοῦ Μιχαὴλ τοῦ ἀρχιστρατιῆου καὶ τῶν λοιπῶν ἀσπορλογοῦ δυνάμεων δὲν ἐπιταχίση εἰσα κέπῶσιν: